

Eni i-Sint tech GMX 5W-30

Az **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** egy magas teljesítményszintű, szintetikus technológiájú motorolaj, benzinmotorokhoz fejlesztve

Kiemelkedő védelmet nyújt az iszapképződés és a korrózió ellen mind szigorú, mind alacsony hőmérsékletű üzemi körülmények között, továbbá a teljes hőmérséklet tartományban optimális viszkozitású és folyékonyságú marad.

Az **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** a kisebb méretű turbófeltöltős, közvetlen befecskendezéses benzinmotorok sajátos kihívásaival is megbirkózik és védelmet nyújt a motornak, valamint a kipufogógáz utókezelő rendszernek is.

Az **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** megfelel a legújabb API és ILSAC szabványoknak, valamint a legújabb General Motors és Ford szabványoknak, a jelenlegi és régebbi benzinmotorokra vonatkozóan is.

Túlteljesíti a GM dexos 1 Gen. 2 motorolajok teljesítményszintjét, és visszafelé kompatibilis a korábbi teljesítményszintekkel, ezért az **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** használható a GM dexos 1 vagy GM dexos 1 Gen. 2-t igénylő járművekhez is.

A termék használata előtt mindig ellenőrizni kell a jármű gépkönyvét az ajánlott olaj viszkozitási fokozatokra, valamint a specifikációkra és az olajcsere-intervallumokra vonatkozóan.

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat			5W-30
Sűrűség 15 °C- on	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	10,3
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	58
Viszkozitási index	ASTM D 2270		167
Viszkozitás -30 °C -on	ASTM D 5293	mPa·s	4475
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	-39
Lobbanáspont (C.O.C.)	ASTM D 92	°C	228
Lobbanáspont (P.M.)	ASTM D 93	°C	210
B.N.	ASTM D 2896	mgKOH/g	7,2

TULAJDONSÁGOK

- Az **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** alkalmas a General Motors, a Ford, a Chrysler, valamint a japán és koreai gyártók által gyártott személygépkocsik, SUV-k és könnyű haszongépjárművek széles választékához.
- Az **Eni i-Sint tech Extra 5W-30** elősegíti az üzemanyag-takarékos üzemelést és kompatibilis a kipufogógáz-utókezelő rendszerekkel, biztosítva ezzel a károsanyag-kibocsátásnak az előírt határértékeken belül tartását.
- További védelmet nyújt az új Turbo GDI (Gasoline Direct Injection) motorok számára, különösen az alacsony fordulatszámú előgyújtás (LSPI) ellen, amely akkor fordul elő, amikor a motor alacsony fordulatszámon és nagy nyomaték mellett működik, mert ez a probléma az újabb motorok károsodását okozhatja.
- Kivételes hidegindítást biztosít, csökkentve a motor indításakor fellépő kopást. Megfelel a General Motors által megkövetelt legszigorúbb teljesítményszabványoknak az oxidációval szembeni ellenállás tekintetében, hogy mérsékelje az olaj lebomlását és a lerakódások kialakulását, valamint meggátolja az iszapképződést és biztosítja a dugattyúk tisztaságát.

SPECIFIKÁCIÓK

- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos 1 Gen. 3
- FORD WSS-M2C961-A1